

 **NEW HOLLAND**

W170B

PRELIMINARY



POTENZA NETTA 145 kW - 197 CV

PESO OPERATIVO 14840 kg

CAPACITÀ BENNE 2,4 - 2,8 m³

 **NEW HOLLAND**

www.newholland.com

W170B

CARATTERISTICHE TECNICHE



MOTORE EMISSIONATO TIER 3A

Potenza massima (ISO 14396 / ECE R 120)	145 kW/197 CV
Regime nominale del motore	2000 giri/min
Marca e modello	CNH 667TA/EED
Tipo	diesel, Common Rail, turbo, aftercooler, iniezione elettronica
Cilindrata totale	6,7 l
Numero di cilindri	6
Alesaggio x corsa	104 x 132 mm
Coppia netta massima a 1400 giri/min	86,2 daNm
Lubrificazione forzata con pompa a ingranaggi.	

Il motore è conforme alla direttiva europea 97/68/CE TIER 3A in materia di controllo delle emissioni di scarico



MODALITÀ DI LAVORO MULTIPLE

Quest' ultima generazione di motori CNH Common Rail TIER 3A, a regolazione elettronica, presenta **modalità di lavoro multiple**. A seconda del tipo di applicazione, l'operatore può selezionare le seguenti modalità di funzionamento:

- **Potenza massima**.....145 kW/195 CV, per condizioni particolarmente difficili
- **Potenza normale**..136 kW/182 CV, per condizioni di carico normali
- **Potenza economica**.....117 kW/157 CV, per applicazioni leggere di movimentazione
- **Modalità automatica**: adatta automaticamente la curva di potenza all'applicazione specifica.

Una regolazione elettronica perfetta per ottenere le migliori prestazioni in tutte le condizioni, riducendo al contempo il consumo di carburante.



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione di funzionamento	24 V
Batterie in serie	2
- capacità	155 Ah
- tipo	senza manutenzione
Motorino d'avviamento	7,8 kW
Alternatore	65 A



CONVERTITORE DI COPPIA

Tipo	monostadio, monofase
Rapporto di conversione allo stallo	2.81 : 1



CAMBIO

Tipo: PowerShift a contralberi con quattro marce avanti e tre marce indietro

Comando: elettrico tramite monoleva del tipo "finger-tip".

Velocità avanti	km/h
1 ^a	7,6
2 ^a	13,4
3 ^a	24,6
4 ^a	38,0
Velocità indietro	
1 ^a	8,0
2 ^a	14,0
3 ^a	25,8

Con pneumatici 20.5-25

Un dispositivo di sicurezza impedisce l'avviamento del motore con marcia inserita.

Trasmissione a comando elettronico (ETS): consente all'operatore di concentrarsi unicamente sul ciclo di lavoro.

Il computer di bordo seleziona automaticamente le marce in relazione

al tipo di lavoro.

Funzione **"HOLD"** per mantenere la velocità selezionata con macchina in pendenza.

Funzione **"KICK-DOWN"** per il passaggio dalla 2^a alla 1^a velocità quando è necessaria la massima trazione.

Funzione **"DOWNSHIFT"** per selezionare la velocità più adatta con macchina in pendenza. Le marce basse consentono di sfruttare il freno motore e quindi di ridurre l'usura dei freni.

Pulsante di comando per marcia avanti e indietro.



ASSALI

Assale anteriore rigido e posteriore oscillante progettati per impieghi gravosi.

Oscillazione assale posteriore.....24°

Spostamento verticale delle ruote posteriori.....450 mm

Differenziali a ripartizione di coppia.

Riduttori finali e freni a dischi in bagno d'olio.

Intervallo di sostituzione dell'olio



FRENI

Freni di servizio

Tipo

Azionamento idraulico servoassistito.

Circuito indipendente per ciascun assale.

Comando: mediante pedale posizionato alla sinistra del piantone di sterzo. Interruttore elettrico per la preselezione del disinnesto della trasmissione. Il circuito di frenatura è conforme agli standard internazionali: ISO 3450, CEE 71/320, SAE J1473

Freno di stazionamento: a disco esterno monopinza (a rilascio idraulico) posizionato sull'albero di trasmissione anteriore. Azionamento elettrico mediante interruttore in cabina.



PNEUMATICI

Tipo	Tubeless
Radiali	20.5-25 RT-3B
	20.5-25 RM-94A
	20.5-25 XHA
	20.5-25 GP-2B
	20.5-25 RL-5K
	20.5-25 XLD-D2
	550/65-25GP-3D
	600/65-25 XLD



IMPIANTO IDRAULICO

Tipo.....load sensing a centro chiuso

Pompe

Portata massima

Pressione massima di esercizio

Distributore

Comando

Cilindri idraulici a doppio effetto

comando bracci

alesaggio x corsa.....

comando benna

alesaggio x corsa.....

Tempi di manovra dell'attrezzo

sollevamento

abbassamento a vuoto

scarico.....2,4 s
 Le tubazioni e flange di raccordo sono munite di guarnizioni di tenuta O-ring.

Dispositivo L.T.S.

Dispositivo elettronico antibeccheggio LTS (Load Travel Stabiliser). Ideale nelle applicazioni di carico e trasporto su terreni sconnessi.

 **IMPIANTO STERZANTE**

TipoOrbitrol, a comando idraulico con valvola prioritaria integrata
 Pompautilizza una pompa dell'impianto idraulico
 Portata massima120 l/min
 Pressione massima di esercizio248 bar
 Cilindri2, a doppio effetto
 Alesaggio x corsa76 x 485 mm
 Sterzo di emergenza con motore elettrico comandato dal computer di bordo.

 **CABINA**

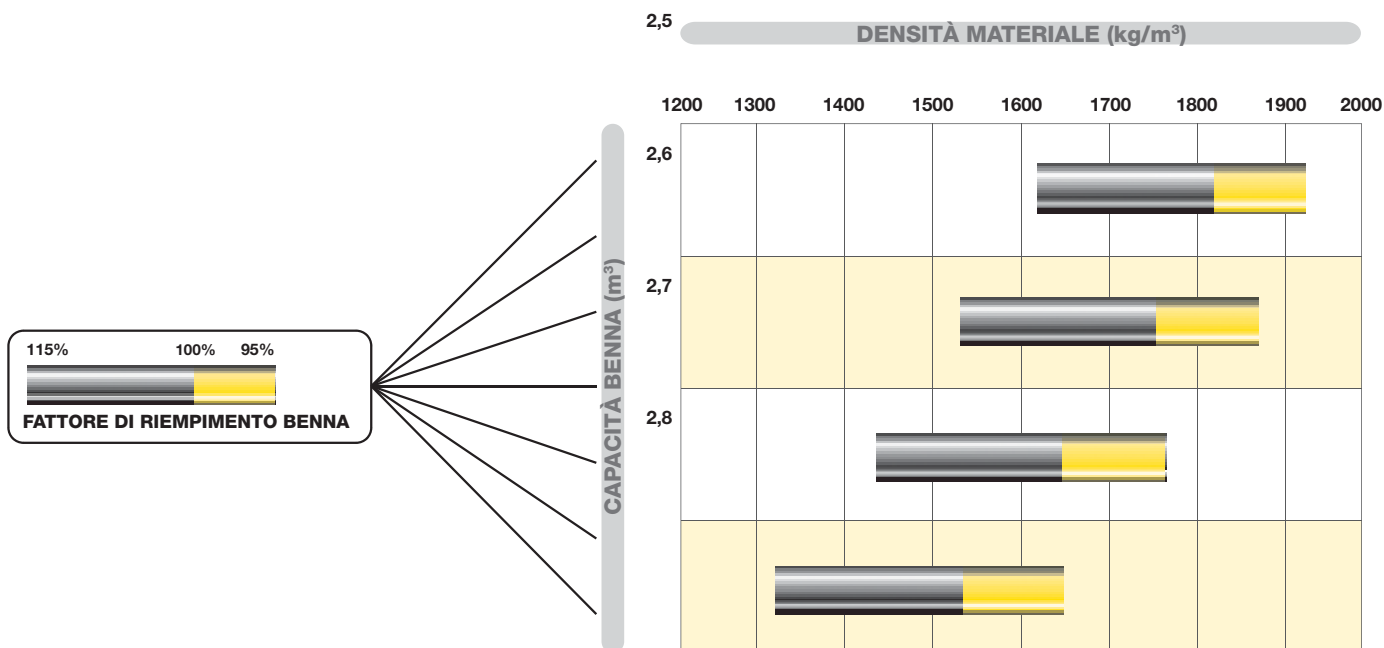
Modulare del tipo ROPS/FOPS.
 Eccellente visibilità panoramica.
 La cabina ROPS/FOPS è conforme alle normative seguenti:
 ROPS - EN 13510
 FOPS - EN ISO 3449

 **RIFORMIMENTI**

	Litri
Olio di lubrificazione.....	15
Liquido di raffreddamento.....	37
Serbatoio carburante.....	253
Trasmissione	40
Impianto idraulico	193
Assali ant./post	30/27

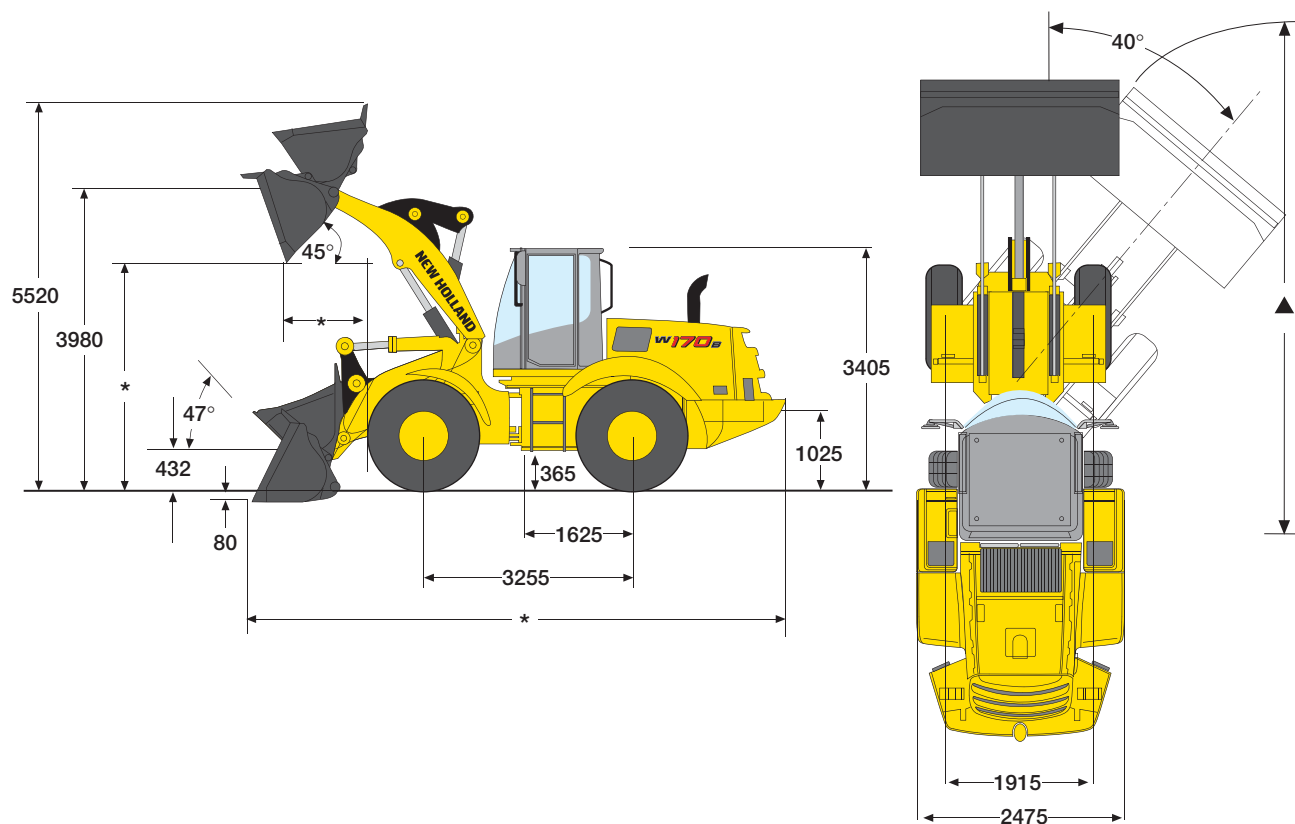
RISPETTO DELL'AMBIENTE
 La W170B rispetta le regole Europee per la riduzione dell'inquinamento acustico, come richiesto dalla direttiva 2000/14/CE fase 2.

SELEZIONE DELLA BENNA



W170B

DIMENSIONI mm



PRESTAZIONI

IMPIEGHI NORMALI

TIPO DI BENNA		CON DENTI E SEGMENTI		CON TAGLIANTE SUPPLEMENTARE		CON DENTI		CON A.R.**	
		DENTI	TAGLIANTE	DENTI	TAGLIANTE	DENTI	TAGLIANTE	DENTI	TAGLIANTE
Capacità benna	m ³	2,6	2,8	2,6	2,8	2,5	2,7	2,4	2,5
Peso benna	kg	1175	1250	1130	1200	1095	1165	1550	1590
Larghezza benna	mm	2475	2690	2475	2690	2475	2690	2475	2475
Altezza di scarico a 45° *	mm	2780	2780	2865	2865	2780	2780	2655	2740
Distanza di scarico a 45° *	mm	1105	1105	1030	1030	1105	1105	1250	1170
Lunghezza max. (con benna a terra) *	mm	7760	7760	7645	7645	7760	7760	7940	7825
Raggio minimo di sterzata al bordo esterno ▲ (benna in posizione di trasporto)	m	6,2	6,3	6,2	6,3	6,2	6,3	6,3	6,3
Forza di strappo	daN	12970	12935	14310	14270	13050	13015	11020	11940
Carico statico di ribaltamento (con contrappeso standard):	0°	12620	12540	12710	12640	12735	12660	11210	11320
	40°	11110	11035	11200	11130	11225	11150	9830	9920
Peso operativo massimo	kg	13980	14050	13935	14005	13900	13970	14355	14390
Carico statico di ribaltamento (con contrappeso maggiorato):	0°	13650	13570	13740	13670	13760	13690	12215	12325
	40°	11980	11905	12070	12000	12095	12020	10680	10770
Peso operativo massimo	kg	14430	14500	14385	14455	14350	14420	14805	14840

* Al tagliante benna

** Con attacco rapido

Nota: Tutte le specifiche ed i dati relativi alle prestazioni si riferiscono alla macchina di serie equipaggiata con cabina ROPS e pneumatici radiali 20.5-25 RT-3B. Tutti i dati sono ottenuti in conformità con le norme SAE che includono J 732, J 742b e ISO 6746/1, ISO 6746/2, ISO 8313.

NOVITÀ

Nuove caratteristiche della cabina:

- Vetri piatti per una migliore visibilità e una più agevole manutenzione
- Nuova disposizione più funzionale degli interruttori e dei comandi
- Spazi portaoggetti più ampi con vani chiudibili a chiave

Motore emisionato Tier III con modalità di lavoro multiple

- Potenza massima - per condizioni particolarmente difficili
- Potenza normale - per condizioni di carico normali
- Potenza economica - per applicazioni leggere di movimentazione
- Modalità automatica - adatta automaticamente la curva di potenza all'applicazione specifica.

Caratteristiche comuni all'intera gamma di caricatori gommati

- Facilità di assistenza e manutenzione
- Scarico dei fluidi con in posizione comoda, centralizzata ed ecologica.
- Il sistema di raffreddamento avanzato ACS (Advanced Cooling System) assicura un raffreddamento migliore, con un conseguente incremento della durata degli organi interni
- Il sistema di controllo dinamico LTS (Load Travel Stabiliser) permette di trattenere meglio i materiali movimentati, riducendo al minimo la fatica dell'operatore
- Bracci con cinematismo a "Z" per rapidi cicli di carico



ALLESTIMENTO DI SERIE

- Alternatore e regolatore di tensione
- Anticongelante
- Avvisatore acustico
- Batterie
- Cabina ROPS/FOPS
- Cintura di sicurezza avvolgibile
- Differenziali a ripartizione di coppia
- Fari posteriori e stop integrati
- Filtro dell'aria a secco a due elementi
- Freni idraulici a disco in bagno d'olio
- Freno di parcheggio monodisco con innesto a molla e rilascio idraulico
- Impianto idraulico con filtro da 10 micron a portata totale
- Indicatore di posizione della benna
- Interruttore batterie
- Leve comando benna e bracci servoassistite con sistema di blocco elettromagnetico
- Modulo di raffreddamento montato in posizione centrale con serbatoio dell'olio idraulico integrato
- Pannelli laterali motore
- Piantone sterzo tiltabile
- Pneumatici Tubeless
- Proiettori alogeni anteriori e posteriori
- Quadro strumenti:
 - Indicatori analogici
 - Allarmi acustici e visivi
 - Display LCD
- Quattro ruote motrici
- Riduttori a planetari
- Ritorno automatico nella posizione di scavo
- Scatola dei fusibili in posizione protetta
- Sedile ammortizzato, registrabile e rivestito in tessuto
- Servosterzo
- Sterzo di emergenza
- Trasmissione Powershift a comando elettrico con monoleva
- Ventilatore ad azionamento idraulico

A RICHIESTA

- Ampia scelta di pneumatici
- Attacco rapido
- Autoradio
- Cassetta attrezzi
- Climatizzatore automatico
- Contrappeso maggiorato
- Dispositivo LTS (Load Travel Stabiliser)
- Distributore a 2 cassette e comando monoleva
- Distributore a 3 cassette e comando a 2 leve
- Distributore a 3 cassette e comando a 3 leve
- Estintore
- Gamma di benne con denti, tagliente e denti + segmenti
- Girofaro
- Kit di avviamento alle basse temperature
- Kit pompa carburante
- Omologazione italiana
- Omologazione TUV
- Parafanghi avvolgenti con scalette a destra e a sinistra
- Poggiatesta
- Prefiltro ciclonico
- Riparo trasmissione
- Sedile in tessuto, registrabile e con sospensione ad aria

Nota: gli allestimenti di serie e a richiesta possono variare a seconda dei paesi. Per maggiori informazioni consulta il tuo concessionario NEW HOLLAND.

PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Le informazioni contenute in questa brochure sono esclusivamente di carattere generale. La società NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A., periodicamente e in qualsiasi momento, per ragioni tecniche o di altra natura, si riserva il diritto di modificare i dettagli o le caratteristiche del prodotto descritto nella brochure. Le immagini non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Le dimensioni, le capacità e i pesi riportati nella brochure, come anche gli eventuali dati di conversione utilizzati, sono approssimati e sono soggetti a variazioni nell'ambito delle normali tecniche di produzione.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. - www.newholland.com
Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 73301 334IT - Stampato 12/06

 **NEW HOLLAND**